



Verkehrsregeln

- Halte-/Parkverbot (außerhalb gekennzeichnet/zugewiesener Flächen)
- Höchstgeschwindigkeit 20km/h überall
- Lärmvermeidung (kein Hupen)
- Absicherung PKW, LKW und Baustelle im Straßenbereich nach RSA etc.
- Bei den Straßen 04 / 05 und 17 kann es zu Wechselverkehr auf verengter Straße kommen. Es ist daher umsichtig zu fahren.
- Baustraßen 19 - 24 sind Forstwege. Befahren ausschließlich gemäß Genehmigung Hessen Forst. Planmäßig nur vorgesehen für Brunnenaufbau und -vorhaltung.
- Mit bauzeit-/ablaufbedingten Einschränkungen, Veränderungen (z. B. Einbahnstraßenregelung) ist zu rechnen. Dies wird über das AVIS bekannt gegeben und entsprechend beschildert.

Planlegende

	Gebäude Bestand		Grünflächen/ Waldflächen
	Baulogistikflächen		Bodenlager
	Verkehrsflächen außerhalb		Verkehrsflächen innerhalb
	Fußweg		möglicher Baustraßenkorridor (Ausweichmöglichkeit)***
	Baubereich Gebäude unterirdisch		Baulogistik-Insel
	Verbauwand		Baubereich Gebäude oberirdisch
	Leitungsschutzzone Energieversorger		Feuerwehrflächen
	Leitungsschutzzone Baustrom, teilweise erdverlegt. Fläche kann nur nach Abstimmung mit dem AG genutzt werden.		
	Aufstellfläche Feuerwehr		Baustraßen-Nr.
	Hydrant		Unterflurhydrant
	Überflurhydrant		Überflurhydrant
	Übergabepunkte Telekom		Zufahrtstor
	Schranke		neuer massiver Bauzaun
	Bestandszaun		Bauzaun (vers. Varianten gemäß Ökologie)
	Baustrom		Brunnen
	Wasserleitung		Ringleitung (Infiltration)
	Schmutzwasser		Nachrichten-/ Fernmeldekabel

Hinweis zum Aufstellen der BE-Pläne der Unternehmer:
Dieser Baustellenordnungsplan definiert die Baustelleneinrichtungsflächen und Anschlusspunkte. Beim Aufstellen eines BE-Plans sind diese Randbedingungen aufzunehmen und gemäß den Anforderungen des Baulogistikhandbuchs zu berücksichtigen und zu detaillieren.

Fortschreibung von BE-Plänen:
Bedingt durch den voranschreitenden Baufortschritt kann es zu erforderlichen Anpassungen des Baustellenordnungsplans kommen. Gleichzeitig kann es erforderlich werden die BE-Planung des AN fortzuschreiben zu müssen. Hierbei gilt jeweils, dass der aktuell gültige Stand des Baustellenordnungsplans zu berücksichtigen ist.

Hinweis zum möglichen Baustraßenkorridor:
Auf weitere genehmigungsrechtliche Auflagen wird hingewiesen. Diese sind zwingend zu beachten.

Indexverzeichnis

g	17.05.2019: Anpassung der Baulogistikinseln, Aktualisierung Plancode, Trafotfeld Süd, Aktualisierung Medien
	24.06.2019: Notrufsäulen, Netzersatzanlage BE-07, Anpassung BE-01
h	05.09.2019: Ergänzung BE-25 bis BE-41, Verkleinerung Bodenlager M2, Anpassung aus Bestandsvermessung
i	25.03.2020: Ergänzung BE-40 bis BE-41, Anpassung BE-01, Anpassung aus Bestandsvermessung
j	27.04.2020: Anpassung BE-26, Anpassung Baustraße 14

Facility for Antiproton and Ion Research in Europe GmbH

Ein internationales Beschleunigerzentrum für die Forschung mit Ionen- und Antiprotonenstrahlen

Bauvorhaben: Beschleunigeranlage mit 25 Gebäuden, inkl. Tunnel, Transferstrecken und Verbindungsstraßen mit Erdanschaltungen und Stellplätzen

Planausschnitt / Geltungsbereich

Gebäude: - ±0.00 : +134.494 m ü.NN

Bauherr: FAIR Facility for Antiproton and Ion Research in Europe GmbH

Freigabe: Planckstraße 1, 64291 Darmstadt
Tel.: (06159) 71 - 0
Fax: (06159) 71 - 31 00

Referenzplan: FCVA3L_L001_dwg Datum: März 2011

Planinhalt: Baustellenordnungsplan

Datum	27.04.2020	Erstellernummer		bearbeitet		Maßstab	
Blatt	H/B = 745 / 1189	Phase		geprüft			1 : 2.000
Teilprojekt	GeswB	Planinhalt	Reserve	Gebäude	Typ	Ebene/Nr.	Teil
F	CBL	8					
1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22		

Alplan 2019